

Información general

La batería H-Trace es una luz trasera moderna con batería adecuada para montarse en un portador con espacio de montaje de 50 mm. La versión de dinamo es adecuada para dinamos de 6 V/3 W y 6 V/1,5 W. La versión para bicicleta eléctrica está diseñada para un voltaje de CC de 6 a 12 V.

Si uno de los LED no funciona, se debe reemplazar toda la unidad de luz trasera.

Instrucciones de montaje

Alineación: Ensamble la luz trasera de manera que el eje de referencia esté alineado en paralelo a la carretera y al eje longitudinal de la bicicleta.

Altura de montaje: De acuerdo con la ley alemana (§67 StVZO), la luz trasera debe montarse a una altura de 250-1200 mm.

Tenga en cuenta que la unidad no se debe cubrir. La luz también debe ser claramente visible desde los lados.

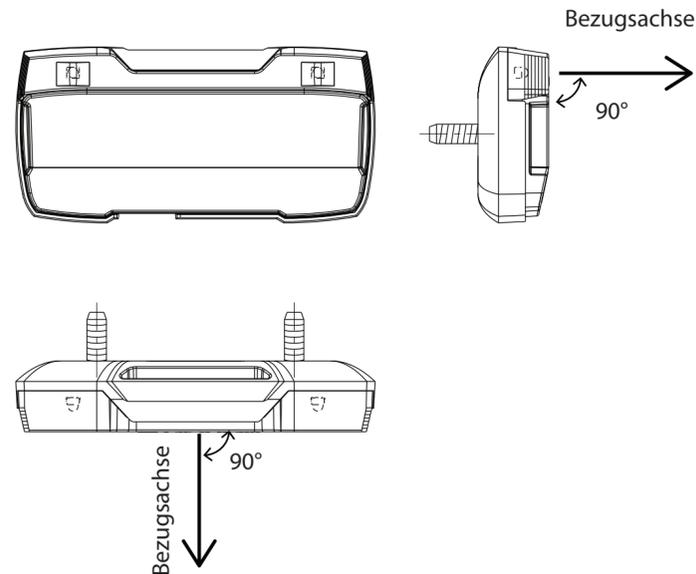
Conexión eléctrica

Alternativa 1: Pele los extremos de los cables hasta tener una longitud de aproximadamente 12 mm y conéctelos mediante los conectores de plástico incluidos.

Alternativa 2: Conecte el cable con los conectores (2,8 x 0,5 mm). La asignación de contactos (corriente/tierra o +/-) se puede seleccionar libremente. La luz trasera y la luz delantera no deben encenderse al mismo tiempo a menos que sean operadas por medio de una dinamo. En el modo Dinamo, si la luz delantera tiene un interruptor y la luz trasera recibe alimentación de la luz delantera.

Función de luz estacionaria (solo versión para dinamo)

Parte de la energía generada por la dinamo se almacena en un condensador que se carga completamente en aproximadamente 3 minutos de ciclo. Cuando la bicicleta está parada, el condensador alimenta los LED durante varios minutos.



Allgemeine Informationen

H-Trace ist eine Fahrrad-Rückleuchte für Montage an Gepäckträger. Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden. Die Dynamoversion ist für sowohl 6V/3W als auch für 6V/1,5W Dynamo geeignet. Die 6-12V DC Version ist für Gleichspannung von 6V bis 12V ausgelegt. Die 6-12V DC version ist mit dem Symbol DC gekennzeichnet. Es wird darauf hingewiesen, dass eine Verwendung des 6-12V DC Versions nur an Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung (E-Bikes) erlaubt ist, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist, oder wenn der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.

Anbau

Ausrichtung: Der Anbau der Rückleuchte ist so vorzunehmen, dass die Bezugsachse parallel zur Fahrbahn und parallel zur Fahrzeuglängsachse liegt.

Anbauhöhe: Der leuchtende Fläche muss sich mindestens 250mm und maximal 1200mm über der Fahrbahn befinden.

Bitte beachte dass lichttechnische Einrichtungen nicht verdeckt sein dürfen.

Elektrischer Anschluss

Alternativ 1: Kabelenden ca. 12mm abisolieren und mit Hilfe der beigefügte Kunststoffstecker anschliessen.

Alternativ 2: Kabel mit Anschluss-steckern (2,8 x 0,5mm) anschliessen. Die Kontakt-Belegung (Strom/Masse bzw. +/-) ist frei wählbar.

Schlussleuchte und Scheinwerfer dürfen nur gemeinsam einzuschalten sein, wenn sie mit Hilfe einer Dynamo betrieben werden. Bei Dynamobetrieb wenn der Scheinwerfer über einen Schalter verfügt soll die Stromversorgung der Schlussleuchte über den Scheinwerfer erfolgen.



Standlichtfunktion (nur Dynamoversion)

Ein Teil der vom Dynamo erzeugten Energie wird während des Fahrens in einem Kondensator gespeichert, der nach ca. drei Minuten vollständig geladen ist. Wird das Fahrrad angehalten, werden die LEDs mehrere Minuten lang vom Strom aus dem Kondensator gespeist.