

- 1. Rotatable on-off switch
- 2. Bracket
- 3. Connectors for rear light
- 4. Front lens
- 5. Side windows
- 6. M4 allen key bolt & M4 nut
- 7. Click-in EIA, K approved front reflector
- 8. Dynamo connecting wires

**General:**

This product is intended to be used assembled on a bicycle for trekking, commuting, and on-road applications. Product is not intended for off road use. The Light works with 6V 3W dynamos. Total measured light output of this product is 100 lumens. Product is in accordance with the German StVZO-, and French TP RBi requirements. The supplied clear front retro reflector meets the European EIA, and the German K regulations. Approval numbers can be found on top part of the front lens, and on front surface of the retro reflector. The light is turned on, and off by rotating the large switch located at the back of the light housing. Follow the arrow markings for proper directions. Stand light function of the light works by storing part of the energy generated in a condenser when you are riding. It is fully loaded after approximately three minutes. When the bike stops, the LED runs with the power from the condenser, and lets other road users know of your presence whilst standing still.

**Assembly:**

Fasten the bracket (2) to the front fork of the bicycle. Route the dual cable (8) to the dynamo and attach it as described in the dynamo instructions. The minus (-) cable is marked with gray, and the plus (+) cable is plain black. (Sometimes the minus is referred to as "ground".) The other dual cable (3), is for connecting to your dynamo powered rear light. Once connected here, it is also controlled by the switch on the lamp (1). The front reflector (7) is attached by simply clicking it in below the main body of the light. Notice A: Attach the cables properly to the bicycle to prevent them from getting entangled with moving parts, nor getting pulled too taut once operating the bicycle. Notice B: If no rear light is used, protect the connectors to prevent them from touching each other, or any parts of the bike. This is to prevent the light from short circuiting.

**Adjusting:**

The light pattern is designed with a distinct cut off line; there is almost no light at all guided above this line. This makes it possible to have broad coverage, and not to dazzle the oncoming road users at the same time. Keeping this in mind, adjust the light accordingly; make sure not to point the light too high. Road view light pattern can be seen in the second of the two images.

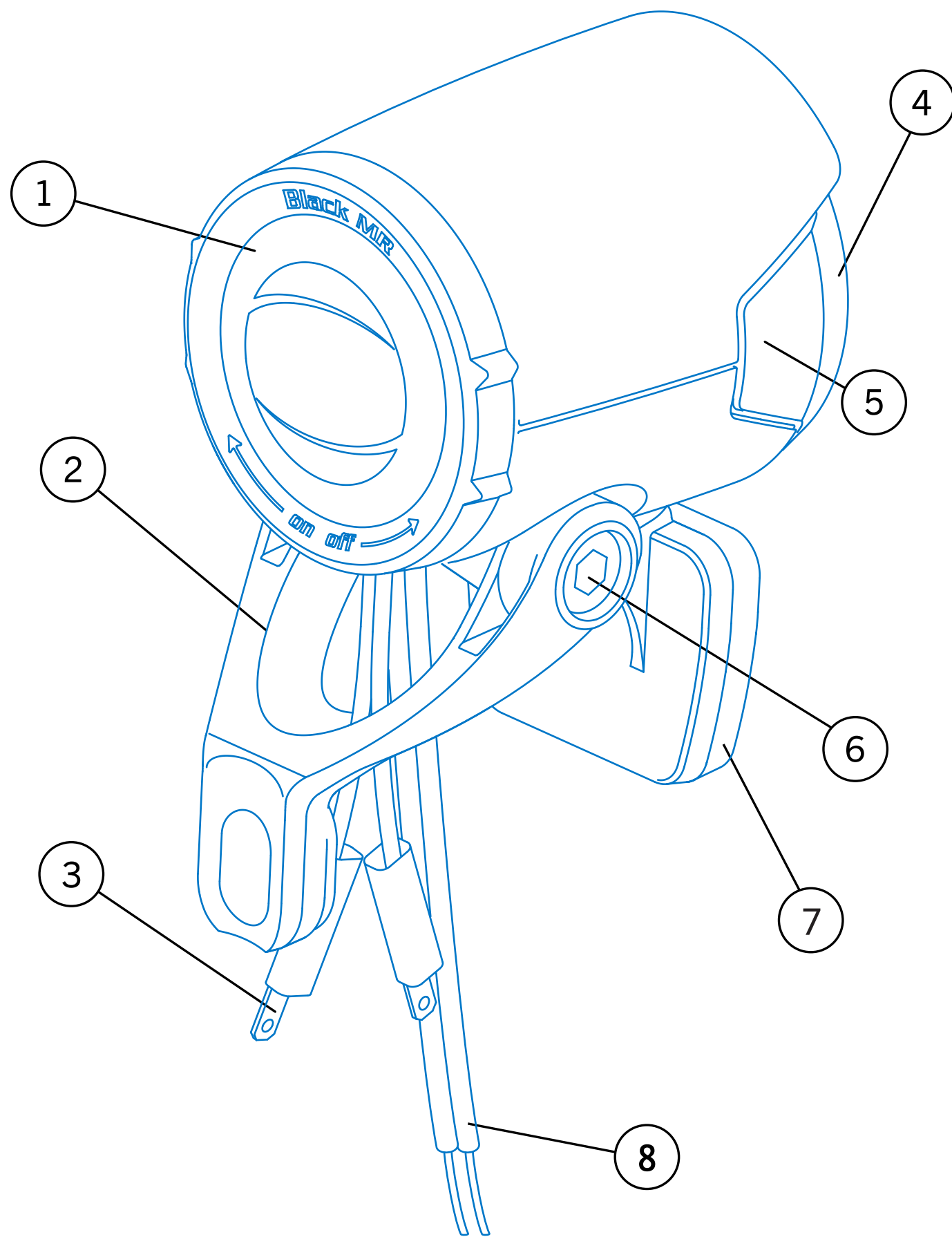
**Care and disposal:**

The Light is generally designed to be maintenance free in its intended use scenario. The LED will last the lifetime of the lamp. The electronics are protected against overvoltage from the dynamo, even when no rear light is connected. When cleaning is needed use a damp cloth, and mild general detergent. Do not submerge the light unit, as this is likely to cause damage. Take care not to scratch the front lens, as this can impair the performance of the light. Do not dispose the product within household waste. Dispose the product according to WEEE -regulations at a certified collection point. This product is guaranteed against defects in materials, and craftsmanship for a period of two years.

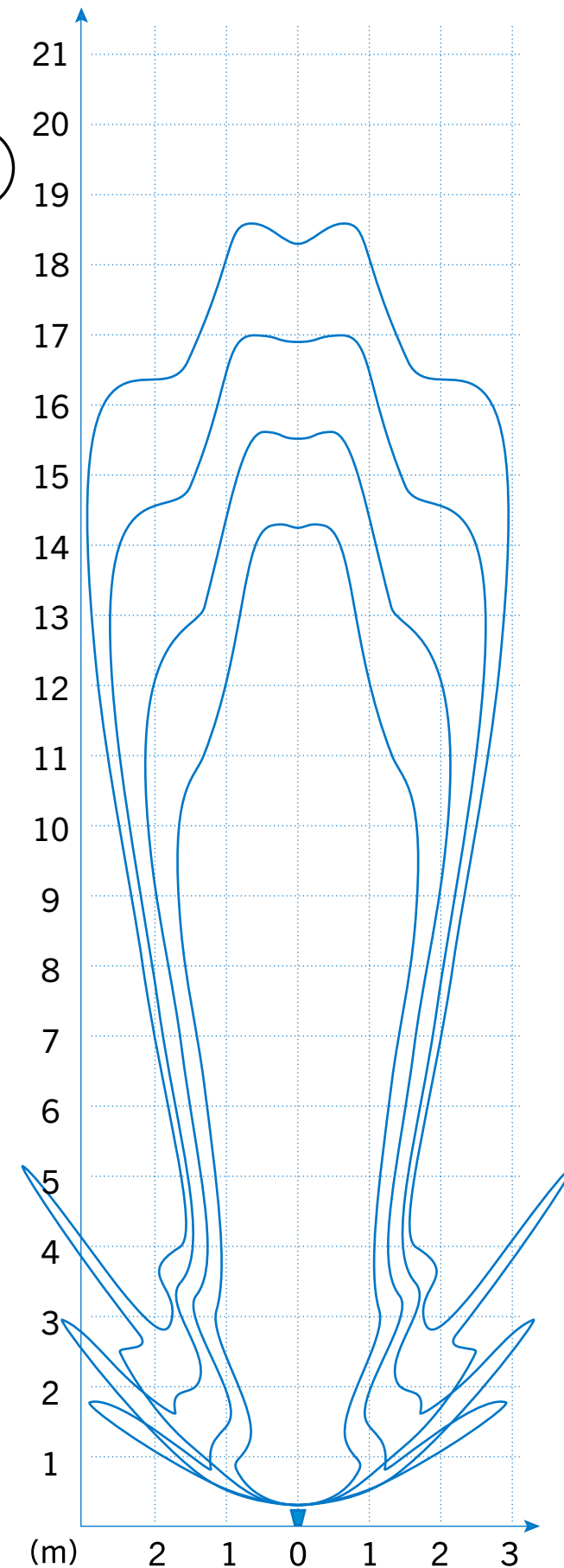
For more information consult your retailer, or contact [herrmans@herrmans.eu](mailto:herrmans@herrmans.eu).

Herrmans Bike Components Ltd +358 20 134 5100  
 PB36 herrmans@herrmans.eu  
 68601 Jakobstad, Finland www.herrmans.eu

Made in Finland



- |                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
| 1. Drehbarer Ein/Aus-schalter | 4. Frontlinse    | 6. M4-Innensechskantschraube und M4-Mutter                 |
| 2. Scheinwerferhalter         | 5. Seitenfenster | 7. Vorderreflektor zum Einschnappen (EIA- und K-Zulassung) |
| 3. Anschlüsse für rücklicht   |                  | 8. Dynamo anschlusskabel                                   |



**Allgemeines:**

Dieses Produkt ist dazu bestimmt, an einem Fahrrad montiert genutzt zu werden und eignet sich für den Trekking-, Pendler- und Straßeneinsatz. Es eignet sich nicht für den Einsatz im Gelände. Der Scheinwerfer wird mit 6 V/3 W-Dynamos betrieben. Die gesamte gemessene Lichtleistung dieses Produkts beträgt 100 Lumen. Das Produkt erfüllt die Erfordernisse der deutschen StVZO und der französischen TP RBi. Der mitgelieferte transparente Vorderreflektor erfüllt die Zulassungsbestimmungen E1 A (Europa) und K (Deutschland). Die Zulassungsnummern befinden sich oben auf der Frontlinse und vorne auf der Oberfläche des Reflektors. Der Scheinwerfer wird mit dem großen Ein/Aus-Drehschalter auf der Rückseite des Gehäuses ein- und ausgeschaltet. Beachten Sie dabei die Pfeilmarkierungen. Ein Kondensator, der von einem Teil der beim Fahren erzeugten Energie aufgeladen wird, speist die Standlichtfunktion des Scheinwerfers. Nach etwa drei Minuten ist der Kondensator voll aufgeladen. Nach Anhalten des Fahrrads wird die Leuchtdiode vom Kondensator gespeist, damit Sie auch beim Stillstand von anderen Straßenbenutzern gesehen werden.

**Montage:**

Nach §67 der StVZO muss der Scheinwerfer auf einer Höhe von 400 mm – 1200 mm über der Straßenoberfläche montiert werden. Bringen Sie die Halterung (2) an der Vorderradgabel des Fahrrads an. Leiten Sie das Doppelkabel (8) zum Dynamo und bringen Sie es entsprechend der Anleitung des Dynamos an. Das Minuskabel (-) ist grau markiert und das Pluskabel (+) ist komplett schwarz. (Das Minuskabel wird manchmal auch als Massekabel bezeichnet.) Das andere Doppelkabel (3) dient dem Anschluss am dynamobetriebenen Rücklicht. Nach Anschluss wird dies ebenfalls über den Schalter am Scheinwerfer (1) betätigt. Der Vorderreflektor (7) wird durch einfaches Einschnappen unter dem Scheinwerfergehäuse angebracht. **Hinweis A:** Bringen Sie die Kabel ordnungsgemäß am Fahrrad an, sodass sie sich nicht in beweglichen Teilen verfangen können oder bei Nutzung des Fahrrads zu straff gezogen werden. **Hinweis B:** Wenn kein Rücklicht verwendet wird, müssen die Anschlüsse geschützt werden, um zu verhindern, dass sie sich gegenseitig oder andere Teile des Fahrrads berühren. Dadurch wird ein Kurzschluss des Scheinwerfers verhindert.

**Einstellen:**

Das Lichtmuster wurde so konzipiert, dass eine klare Hell-Dunkel-Grenze erzeugt wird, d. h. es fällt praktisch kein Licht über diese Grenze hinaus. Dies ermöglicht einen breiten Ausleuchtbereich, ohne dass der Gegenverkehr geblendet wird. Berücksichtigen Sie dies bei der Einstellung des Scheinwerfers und achten Sie darauf, dass er nicht zu hoch gerichtet wird. In der zweiten Abbildung wird das Lichtmuster in Straßenansicht dargestellt.

**Pflege und Entsorgung:**

Der Scheinwerfer ist bei bestimmungsgemäßer Verwendung generell wartungsfrei. Die Lebensdauer der Leuchtdiode entspricht der Nutzdauer der Leuchte. Die Elektronik ist vor Überspannung durch den Dynamo geschützt, auch wenn kein Rücklicht angeschlossen ist. Verwenden Sie zum Reinigen ein feuchtes Tuch und mildes Reinigungsmittel. Tauchen Sie den Scheinwerfer nicht in Wasser, da dies Schäden verursachen kann. Achten Sie darauf, dass die Frontlinse nicht verkratzt wird, da dies die Leistung des Scheinwerfers beeinträchtigen kann. Das Produkt sollte nicht im Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie es entsprechend der WEEE-Richtlinie an einer zugelassenen Sammelstelle. Dieses Produkt ist für die Dauer von zwei Jahren mit einer Gewährleistung gegen Material- und Herstellungsfehler ausgestattet.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder kontaktieren Sie [herrmans@herrmans.eu](mailto:herrmans@herrmans.eu).

Herrmans Bike Components Ltd +358 20 134 5100  
 PB36 herrmans@herrmans.eu  
 68601 Jakobstad, Finland www.herrmans.eu

Hergestellt in Finnland